**Nome: Angela Graciete Ferreira – Sistemas para Internet – Projeto Integrador II**

**Túnel Transatlântico**

**Gerente de Projeto:** Frank Davidson

**Patrocinador:** Estados Unidos - França

**Premissas:**

* O fato de contribuir para que muitas pessoas possam ter o conforto de chegar ao outro lado do atlântico em questão de minutos.

**Alterações de Escopo:**

* Fazer alterações nas pontes submersas que terão que deixar o túnel estável, o túnel ficar sem ar para que a velocidade aumente.

**Problemas:**

* Condições climáticas da Groelândia
* A pressão do ar a 8km a baixo do mar não é possível sobreviver.
* A cadeia do meio atlântico uma cordilheira submarina de vulcões ativos estaria no meio do caminho do túnel que sobre terremoto todos os dias.
* Manter o túnel estável
* Remover o ar do túnel inteiro para ter mais velocidade

**Riscos:**

* Quando os tuneis for submersos tem um grande risco dos mergulhadores ficar sem oxigênio, e se errar a sua localização poderiam ser esmagados pelo túnel de concreto.
* Gravidade pode ser muito intensa para os passageiros
* Caso tenha incêndio a fumaça não teria para onde ir
* Colisão com outro trem pode não haver tempo o suficiente para pará-lo a tempo.